EXPANSION
MADRID
10/12/13
Prensa: Diaria
Tirada: 52.471 Ejemplares
Difusión: 33.878 Ejemplares
Cód: 76934360
Página: 30
Sección: POLÍTICA - ECO Valor: 4.560,00 € Área (cm2): 364,5 Ocupación: 38,32 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 179000

UNIDAD EDITORIAL CONFERENCIAS Y FORMACIÓN

"El transporte eléctrico será vital en las ciudades del futuro"

ENTREVISTA JON ASIN Responsable de Desarrollo de Negocio e Infraestructura de Vehículo Eléctrico de Ingeteam/ El experto cree que este sector encierra oportunidades para España.

Expansión. Madrid

¿Cómo serán las ciudades del futuro? El cine y la literarura han desarrollado las más variadas hipótesis sobre el desarrollo de los entornos urbanos a medio plazo. Dejando de lado la ficción, son muchas las Administraciones y empresas que trabajan en perfilar, a través de la tecnología, unas urbes más sostenibles y enfocadas a lograr la mayor comodidad para los ciudadanos. En ese terreno se mueve Ingeteam. La compañía española trabaja en cuestiones relacionadas con la eficiencia energética, el desarrollo de redes de distribución inteligentes o el aprovechamiento de la energía que producen los trenes.

El vehículo eléctrico también forma parte de su apuesta. Jon Asín, responsable de Desarrollo de Negocio e Infraestructura de Vehículo Eléctrico de Ingeteam, se muestra convencido de que "la tracción eléctrica en todas sus formas va a ser la gran protagonista de las ciudades del futuro".



Rafa Martín

Jon Asín, de Ingeteam.



Vehículo eléctrico desarrollado por Ingeteam.

Alternativa

El experto se muestra convencido de que "la movilidad urbana va a sufrir una gran transformación en los próximos años, ya que hay una demanda clara de la ciudadanía para tener acceso a una movilidad más económica y ecológica". Aunque aún son necesarias mejoras para que los vehículos eléctricos sean considerados una alternativa real a los de combustión interna, como el aumento de la capacidad de batería y los tiempos de recarga rápida de las mismas.

Además, "es fundamental el papel de las administraciones públicas, debido a su capacidad para regular y favorecer el uso de vehículos limpios, así como de facilitar y contribuir a las inversiones iniciales necesarias", apunta Asín. El directivo de Ingeteam es partidario de que se favorezca a los vehículos limpios con facilidades de aparcamiento y circulación y exenciones de impuestos".

En su opinión, las razones para justificar este impulso son notorias. "El vehículo eléctrico puede ser uno de los elementos que ayuden a avanzar hacia una economía más sostenible y mejorar nuestra balanza comercial ya que ayuda a disminuir las importaciones de petróleo", apunta. Del mismo modo, en torno a esta industria se están creando "nuevos modelos de negocio que requieren de vehículos especiales, mejor dimensionados para la movilidad urbana o para sistemas de *sharing*, que suponen una oportunidad para el diseño y producción nacional", augura.

Asín lamenta que, en la actualidad, existe mucho desconocimiento de los beneficios que ofrece el vehículo eléctrico a usuarios, ciudadanos y al propio Estado. Aun así, augura un crecimiento progresivo del negocio, de modo que en 2020 los vehículos eléctricos e híbridos representen hasta un 25% de las ventas totales.